

Опис окремої одиниці освітньої програми (навчальної дисципліни)

2.26. Теорія автомобіля

Тип дисципліни:

вибіркова

Семестр:

восьмий

Обсяг дисципліни:

загальна кількість годин – 120 (кредитів ЄКТС – 4), аудиторні години: лекції – 16, практичні заняття – 16.

Лектори:

канд. тех. наук, доцент Скварок Ю.Ю.

Результати навчання:

- знати основні експлуатаційні властивості автомобіля, їх оціночні показники;
- знати теоретичні основи фізичних процесів, які формують експлуатаційну властивість;
- вміти розраховувати показники тягових, динамічних, гальмівних і паливно-економічних властивостей, прохідності і стійкості;
- аналізувати вплив конструктивних і експлуатаційних факторів на експлуатаційні властивості автомобіля.

Спосіб навчання:

аудиторне.

Необхідні обов'язкові попередні та супутні дисципліни:

- конструкція автомобіля;
- фізика;
- теорія механізмів і машин.

Зміст навчальної дисципліни:

Експлуатаційні властивості автомобіля. Рівняння руху автомобіля. Тягова динамічність автомобіля. Гальмівна динамічність автомобіля. Паливна економічність автомобіля. Стійкість автомобіля. Керованість автомобіля. Прохідність автомобіля. Плавність ходу автомобіля.

Рекомендована література:

1. Литвинов А.С., Фаробин Я.Е. Автомобиль: Теория эксплуатационных свойств. – М.: Машиностроение, 1989. – 240 с.
2. Скварок Ю.Ю. Теорія автомобіля. Курс лекцій. – Дрогобич: Редакційно-видавничий відділ Дрогобицького державного педагогічного університету імені Івана Франка, 2009. – 128 с.
3. Скварок Ю.Ю. Теорія автомобіля. Практичні заняття. – Дрогобич: Редакційно-видавничий відділ Дрогобицького державного педагогічного університету імені Івана Франка, 2009. – 34 с.

Форми та методи навчання:

лекції, практичні заняття, самостійна робота.

Методи і критерії оцінювання:

- поточний контроль: розв'язування задач, виконання контрольних робіт та індивідуальних завдань;
 - підсумковий контроль: екзамен.
- 100-бальна шкала оцінювання.

Мова навчання:

українська.

Кафедра:

технологічної та професійної освіти.