

Опис окремої одиниці освітньої програми (навчальної дисципліни)

2.19. Паливна апаратура двигунів

Тип дисципліни:

вибіркова

Семестр:

п'ятий

Обсяг дисципліни:

загальна кількість годин – 150 (кредитів ЄКТС – 5), аудиторні години: лекції – 16, практичні заняття – 16.

Лектори:

канд. тех. наук, доцент Скварок Ю.Ю.

Результати навчання:

- знати призначення, принцип дії, будову, роботу агрегатів і вузлів паливних систем бензинових і дизельних двигунів;
- вміти чітко і зрозуміло пояснювати, користуючись натурними зразками техніки, макетами, плакатами, будову і роботу систем живлення бензинових та дизельних двигунів, агрегатів та вузлів систем;
- вміти читати кінематичні та інші схеми систем паливоподачі.

Спосіб навчання:

аудиторне.

Необхідні обов'язкові попередні та супутні дисципліни:

- конструкція автомобіля;
- гідравліка та гідравлічні машини.

Зміст навчальної дисципліни:

Автомобіль та проблеми охорони навколишнього середовища. Системи впорскування палива бензинових двигунів. Особливості функціонування паливних систем дизелів з електронним керуванням. Насос-форсунки і безрейкові ПНВТ з електронним керуванням. Акумуляторні паливні системи дизелів з електронним керуванням.

Рекомендована література:

1. Кислик В.О., Луцик В.В. Будова й експлуатація автомобілів. –К.: Либідь, 2000.-400 с.
2. Скварок Ю.Ю. Паливна апаратура двигунів. Курс лекцій. – Дрогобич: Редакційно-видавничий відділ Дрогобицького державного педагогічного університету імені Івана Франка, 2008. – 117 с.

Форми та методи навчання:

лекції, лабораторні заняття, самостійна робота.

Методи і критерії оцінювання:

- поточний контроль: виконання і захист лабораторних робіт, виконання індивідуальних завдань;
 - підсумковий контроль: залік.
- 100-бальна шкала оцінювання.

Мова навчання:

українська.

Кафедра:

технологічної та професійної освіти.